

## 新轨道机械加强竞争力

# 星辰建筑瞄准铁路工程

特派报道

吕抒玲

(瓜拉立卑 17 日讯) 星辰建筑 (FAJAR, 7047, 主板建筑股) 指出, 从中国订购的修复轨道机械可增加承接更多合约的实力, 有信心从轻快铁第三路线 (LRT3) 和其他铁路项目合约中出线。

执行董事关键龙今日在接收轨道机械的仪式上向媒体指出, 公司计划竞标铁路项目, 凭借公司的背景和发展记录, 有信心可成功突围。

“我们正在竞标 LRT3 工程, 我们绝对锁定在伴随着铁路相关工作巨大开支而衍生的维护合约所带来的庞大潜力。”他点出, 过去数月铁路相关基础项目激增, 其中最长的 688 公里的 ECRL, 这些都是潜在项目。

“我们正在竞标 LRT3 的 5 个配套工程, 并锁定在铁路相关工程未来的维护合约。”

关键龙指出, 该公司所订购的轨道机械的使用期限长达 20 年, 在目前的彭亨项目完成后, 也可用于其他项目。

### 少数私企自拥机械

通过拥有这些机械, 星辰建筑成为拥有这类设备的少数私人企业之一, 在未来竞标轨道相关的新建筑或维修工程上, 更具显著竞争优势。

星辰建筑今日在交通部次拿督斯里廖中莱的见证下, 从江苏金创车辆有限公司和湖北金鹰重工有限公司的手中, 接获用于修复铁路工程轨道的机械。

出席者包括主席拿督刘景国、营运总监杜中福、财务董



杜中福 (左起)、关键龙、廖中莱、刘景国、瓜拉立卑议员拿督阿都拉曼、巴登东姑州议员拿督慕斯达法隆、蔡国清和马祖阿都拉曼丁, 一同见证星辰建筑轨道机械交接仪式。

事段定立、马来亚铁道公司项目管理部总经理马祖阿都拉曼丁、交通部副秘书长拿督蔡国清、湖北金鹰重工销售董事蔡克容, 以及江苏金创总执行长戈建鸣。

### 彭亨项目年贡献 1 亿

这些机械目前已抵达该公司位于彭亨瓜拉立卑的工地, 包括用于运输建材和镇流器的调车机车、道渣车、起重机车、道床清扫机、整碴车、捣固机、开关器, 以及动态稳定器, 总值约 5000 万令吉。

新机械将用于去年 5 月获交通部颁发总值 2.59 亿令吉的合约, 为彭亨文德甲前往关丹望生火车站之间的铁路轨道, 负责有关基面修复、更换道渣和相关工作。

关键龙放眼, 这项 3 年期合约, 在第二和第三年, 每年贡献超过 1 亿令吉营业额, 并贡献 5 至 8% 的净利赚幅。

截至第三季, 星辰建筑的建筑、产业和伐木业务, 各占 30%、40% 和 30% 营业额贡献。

## 廖中莱盼本地制造机械

对于星辰建筑今日从中国接获铁路修复机械, 廖中莱感到欣慰, 因较少私人机构拥有这些机械。

他也点出, 过去马来亚铁路公司是西马运载乘客和货运火车的关键, 现在, 该公司可以与星辰建筑或其他私人机构, 携手为现有铁路提供高级维修工程, 以确保行程安全。

另外, 由于大部分公司的机械都是从外国引进, 他希望未来我国也能有该技术能力制造出机械。

由交通部颁发给星辰建筑

的 B 配套工程, 是属于金马士 (Gemas) 至道北 (Tumpat) 铁路项目之一, 涵盖 3 个配套, 预计 2020 年完成。

廖中莱指出, 一旦这项铁路项目完成, 火车的行驶速度将可达每小时 90 公里, 更好地为人民服务, 尤其是东海岸。

“我国的铁路网络正在与即将来临的大型铁路项目形成一个激动人心的时刻, 预计铁路服务需求, 将继续呈上升趋势, 乘客在不久的将来可见到完整和无缝的公共交通网络。”

## 本土公司参与兴趣浓

廖中莱指出, 铁路发展贡献经济长期持续增长, 是政府优先关注的领域, 欢迎私人营运商前来参与铁路项目, 目前已有不少本地公司表现参与兴趣, 并正与首相洽谈, 会在稍后公布筛选名单。

他指出, 铁路发展是为了确保全国各地具备更好的连通和流动, 政府过去推出数项基建项目, 包括捷运第一和第二路线 (MRT1&2)、隆新高铁、东海岸铁道计划 (ECRL), 以及轻快铁第三路线 (LRT3)。

他点出, MRT2 和 MRT3 分别在 2022 年和 2027 年完工; 隆新高铁和 ECRL 各在 2026 年和 2024 年; LRT3 则在 2020 年。

“我们计划在东马, 沙巴和砂拉越, 推出更多铁路项目。”

随着铁路领域蓬勃发展, 他也鼓励更多私人机构参与, 使用铁路资产机构 (RAC) 的资产, 减少罗里货运货物, 以避免车祸、空气污染等情况发生。

“物流领域中, 目前 90% 是罗里, 仅 10% 是铁路线, 希望可以改善至各占 50%。”

他也说, 目前仅有马来亚铁路公司和国家基建公司是铁路营运商。

“马来亚铁路公司也欢迎其他营运商加入, 他们本身就具备竞争能力, 不需担心竞争。”

他举例, 像韩国和日本, 他们也有很多的营运商共同营运铁路线, 因此鼓励我国仿效。

## 锁定马来亚铁道维护合约

关键龙指出, 我国的铁路轨道全长超过 2200 公里, 其中马来亚铁道公司持有 80%, 因此, 星辰建筑冀望能与后者保持紧密的合作关系, 锁定未来的维护相关合约。

“过去 5 年, 高达 500 亿

令吉投入铁路相关基建项目, 未来 5 年, 我国将进一步至少投资 800 亿令吉。”

他希望, 通过这些新机械, 与马来亚铁道公司利用彼此的专长和协同能力, 取得未来的铁路维护合约。